

# ЕКОЛОГІЧНИЙ КОНТРОЛЬ В ПОРТАХ

Больова точка галузі. Нормативний та судовий аспект

**Ваш спікер**

**Віктор Сизоненко**

**Керівник  
Піденноукраїнської філії Arzinger**



# Україна та Аргентина, що спільного?



# Наочний результат діяльності Держекоінспекції

У червні цього року море на одеському узбережжі виглядало так



# Основні «екологічні» больові точки портової галузі

1. Втрати міжнародного іміджу українських портів внаслідок незаконної діяльності інспекції, при повній відсутності позитивних результатів для екології Чорного моря.
2. Необґрунтовані затримки суден за ініціативою екологічних інспекторів, в першу чергу внаслідок «відбору проб ізольованого баласту».
3. Відсутність затверджених уніфікованих актів для оформлення перевірок Держекоінспекції.
4. Відсутність затвердженого положення про розрахунок збитків, спричинених скиданням забруднюючих речовин із суден.
5. Питання пов'язанні з узгодженням РТК з екоінспекцією (скасовано).
6. ОВД та висновки екологічної експертизи. Екологічні умови.
7. Використання БПЛА для виявлення та фіксації порушень.



# Головні тенденції судової практики

1. Скасування адміністративних штрафів, накладених через недопущення інспекторів через відсутність затверджених форм уніфікованих актів.
2. Водночас, якщо перевіряючі були допущені, посилення на відсутність уніфікованих актів саме по собі не є підставою для скасування припису.
3. Формування практики щодо ОВД.
4. Належним чином обґрунтовані позови щодо
  - скасування штрафів,
  - скасування заборони на вихід судна,
  - стягнення сплачених штрафівнакладених внаслідок здійснення «контролю ізольованого баласту», переважно задовольняються через відсутність процедури відбору проб (щодо порушень, які мале місце до затвердження процедури).



# Нове в нормативному регулюванні

1. Скасування узгодження РТК, Постанова КМУ №367 від 27.03.2019 р.
2. Затвердження Порядку взаємодії ДП“АМПУ” та Держекоінспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту, Постанова КМУ від 17 липня 2019 р. № 670.
3. Затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу, постанова КМУ від 21 серпня 2019 р. № 828





**Дякую за увагу!**